



DENİZ KİRLENMESİ ve MESLEKİ ÇÖZÜMLER:

1. Deniz kirlenmesinden en çok etkilenen kuşkusuz balıklardır, bu yüzden Türk Balıkçısı bu yönde acilen eğitilmelidir.
2. Avlanma yasakları süresince 5 ay yatmakta olan vasıtalara işlerlik kazandırılarak, sağlanacak devlet desteği ile denetim ve oto-kontrol yapılmalıdır.
3. Tüm Türkiye'de Uluslararası sualtı yarışları dahil 5 yıl yasaklanmalıdır.
4. Yılda 60 bin geminin geçiş yaptığı Boğazlar ve Marmara radar sisteminin yanı sıra havadan sürekli kontrol edilmelidir.
5. Orta ve Lise düzeyi okullara deniz kirliliğini önlemek amacıyla Denizcilik kolları konmalı ve eğitim verilmelidir.
6. Yasaklar boyunca tüm balık hali kapanmalıdır.
7. Boğaz, Marmara ve Saroz gerek avcılık gerek askeri tatbikatlara en az 5 yıl kapatılmalıdır.
8. Türkiye'nin denizler ile iç sularında kolluk güçleri ile ortak çalışacak çok sayıda istasyon kurulmalıdır.
9. Deniz sahillerinde enerji santralleri, fabrikalar ve tesislerin kurulmasına kesinlikle izin verilmemeli, bu gibi yatırımlar iç kentlere kaydırılmalıdır.
10. Tüm denizlerde balıkçılarımızın kullandığı okyanus kökenli av araçları yasaklanmalıdır.
11. Marmara'da trol, algarna ve midyecilik süresiz yasak olup, caydırıcı cezalar konmalıdır.
12. Balıkçılık Bakanlığı kesinlikle kurulmalıdır.
13. Türkiye'de kurulu bulunan 300 kadar balıkçı kooperatifi, 400 civarında balıkçı derneği ile ilgili denizcilik kuruluşlarıyla Ulusal Balıkçılık Konseyi kurulmalıdır.
14. Kentsel ve evsel atıkların mutlak biçimde biyolojik arıtmadan geçtikten sonra deşarjı sağlanmalıdır.
15. Tüm Türkiye'de balık halleri modern hale getirilmeli, su ürünleri giriş - çıkışları mutlak biçimde kontrol edilip rapor tutulmalıdır.
16. Uluslararası kirleticilerin denizlerimizi kirlenmesini engellemek amacıyla (zehirli variller vb.) uydular aracılığıyla kontrol sağlamanın yanı sıra Ulusal Balıkçılık Konseyine kanunlar çerçevesinde yetkiler verilmelidir.

Kaynak: <http://www.dogasavascilari.net>